













## COMMISSIONARI FIAT

I COMMISSIONARI DELLA FIAT garantiscono alla loro Clientela un perfetto servizio di assistenza ed il rifornimento di ricambi originali per tutti gli autoveicoli di produzione FIAT.

I COMMISSIONARI DELLA FIAT A TORINO sono i seguenti:

ARA Uffici: Via M. di Pietra 1, tel. 43-418, 43-419.  
Riscambi per assistenza: Corso Belgio 101, tel. 800-000

AUTOCAGNO Uffici: Esposizione - Officina:  
Via Barletti 28, telefoni 51-833 - 51-834

BONFANTE VITTORIO Esposizione: C. Vitt. Em. 30.  
Officina: C. Un. Sovietica 37, tel. 887-815, 887-816

GOTTA Fratelli Uffici: Esposizione - Officina:  
Corso Valdocco 15-17, telefoni 51-833 - 43-967

ORECCHIA & SCAVARDA Via Carlo Alberto 25,  
tel. 43-948, 43-949 Esposizione: Piazza Arboreo 5,  
tel. 42-153, 42-018 Off.: C. Leone 55, tel. 780-902, 78-351

SACAUO Esposizione: Via Volla 3, tel. 887-811  
Off.: Corso Racconigi 241, tel. 30-440

S.I.C.A. (Soc.) Uffici: Esposizione - Officina:  
Via Nizza 36, telefoni 92-882 - 92-883

TAGLIERO & C. Uffici: Esposizione - Officina:  
Corso Unione Sovietica 31, telefoni 890-104 - 890-105

VALLE G. B. Via Mad. Cristina 32, tel. 883-218, 883-219

## COMMISSIONARI LANCIA

BENEDETTO & C. Via Arcivescovado 2, tel. 41-544 -  
Off. Ripar. e autoveicoli usati: P. Adriano 5, tel. 31-110

SUPERCAR S.R.L. COTTINO - Veicoli industriali  
per Torino e Provincia, Via Fabro 33 bis, Tel. 48-553

In ESPOSIZIONE presso  
L'AUTOSALONE BORDESE

VIA NIZZA 31 - TORINO - Telef. 683-213 - 683-691

COMMISSIONARIO per il PIEMONTE della  
VAUXHALL VICTOR

LA PRIMA VETTURA EUROPEA CON PARABREZZA  
PANTOMORFO - VASTO ASSORTIMENTO  
VETTURE ELABORATE E FUORI SERIE NUOVE  
E D'OCCASIONE

VIA SAN QUINTINO 4 bis  
(NEDE PROPRIA)  
TORINO

Sec. a.r.l. Telefoni 5.30.00 - 5.39.48

\*\*\*

FINANZIAMENTI E ANTICIPAZIONI

SU AUTOVEICOLI 12 - 24 - 36 MESI

TASSO BANCARIO

LA BORSA  
dell'Automobile

Periodicamente noi pubblicheremo questa rubrica, comprendente i prezzi di listino delle automobili nuove ed i prezzi medi di mercato di quelle usate, precisando per queste ultime che le quotazioni si riferiscono a valori in buone condizioni generali e che, logicamente, esse sono suscettibili di variazioni in più o in meno a seconda delle particolari condizioni di ogni automezzo e hanno il solo scopo di servire di orientamento per l'acquisto o la vendita.

TIPO	ANNO costruzione	CARATTERISTICHE	PREZZO di listino	PREZZO di mercato	TIPO	ANNO costruzione	CARATTERISTICHE	PREZZO di listino	PREZZO di mercato	TIPO
FIAT					LANCIA					
400 C	1949	BERLINA trasform.	100/100.000	—	8.845	400 C	1949	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1950	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1950	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1951	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1951	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1952	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1952	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1953	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1953	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1954	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1954	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1955	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1955	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1956	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1956	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1957	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1957	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1958	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1958	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1959	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1959	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1960	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1960	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1961	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1961	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1962	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1962	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1963	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1963	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1964	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1964	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1965	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1965	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1966	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1966	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1967	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1967	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1968	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1968	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1969	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1969	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1970	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1970	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1971	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1971	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1972	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1972	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1973	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1973	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1974	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1974	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1975	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1975	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1976	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1976	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1977	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1977	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1978	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1978	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1979	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1979	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1980	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1980	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1981	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1981	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1982	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1982	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1983	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1983	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1984	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1984	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1985	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1985	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1986	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1986	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1987	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1987	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1988	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1988	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1989	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1989	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1990	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1990	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1991	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1991	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1992	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1992	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1993	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1993	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1994	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1994	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1995	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1995	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1996	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1996	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1997	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1997	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1998	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1998	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	1999	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	1999	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2000	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2000	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2001	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2001	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2002	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2002	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2003	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2003	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2004	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2004	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2005	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2005	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2006	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2006	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2007	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2007	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2008	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2008	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2009	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2009	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2010	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2010	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2011	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2011	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2012	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2012	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2013	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2013	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2014	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2014	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2015	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2015	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2016	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2016	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2017	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2017	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2018	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2018	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2019	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2019	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2020	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2020	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2021	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2021	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2022	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2022	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2023	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2023	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2024	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2024	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2025	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2025	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2026	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2026	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2027	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2027	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2028	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2028	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2029	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2029	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2030	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2030	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2031	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2031	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2032	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2032	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2033	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2033	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2034	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2034	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2035	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2035	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2036	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2036	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2037	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2037	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2038	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2038	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2039	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2039	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2040	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2040	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2041	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2041	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2042	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2042	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2043	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2043	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2044	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2044	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2045	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2045	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2046	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2046	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2047	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2047	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2048	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2048	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2049	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2049	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2050	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2050	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2051	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2051	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2052	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2052	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2053	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2053	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2054	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2054	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2055	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2055	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2056	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2056	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2057	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2057	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2058	BERLINA trasform.	100/100.000	—	—	400 C	2058	BERLINA 1° serie	100/100.000	—
400 C	2059	BERLINA trasform.								







## Per quattro volte in due giorni crollato il record dei 1500 m.



Il record dei 1500 metri ha ieri compiuto una delle più grandi imprese dell'atletica leggera. Il tedesco Hecht ha infatti stabilito il nuovo primato mondiale del 1500 m., percorrendo la distanza in 3'38". La prodezza del neoprimatista trova maggior risalto se si pensa che conquistò la prima tra vittorie mondiali, in una corsa disputata in Finlandia, avevano a loro volta abbattuto — tutti e tre — il record precedente che apparteneva all'ungarese Hosszú con il tempo di 3'40". La corsa era stata vinta dal olandese Salonen (3'40"2) che aveva preceduto di una frazione infelicitissima i connazionali Salonen (3'40"3) e Vanhalo (3'40"5).

Sul ring di Milano così battuto nell'ultimo round il tedesco Hecht

# Calzavara diventa campione con un « selvaggio » finale

L'italiano era in pareggio ma nel 15° round ha conquistato il titolo europeo

di Calzavara si temeva era

Milano, sabato sera. Dopo lunghi mesi di attesa e di accanito allenamento Calzavara è riuscito ad arrivare dove solo due anni fa non avrebbe mai pensato di giungere: alla conquista del titolo di campione europeo.

Il massimo ha ottenuto il verdetto dell'arbitro e giudice unico Esparraguer dopo 15 riprese molto combattute e incerte. Il direttore dell'incontro, a nostro parere, ha speso il capitolo in due le quanto il vantaggio

di Calzavara si temeva era così fiore che non avrebbe mai pensato di conquistare il titolo di campione europeo. Il massimo ha ottenuto il verdetto dell'arbitro e giudice unico Esparraguer dopo 15 riprese molto combattute e incerte. Il direttore dell'incontro, a nostro parere, ha speso il capitolo in due le quanto il vantaggio

Hecht ha dato la chiara impressione di essere ormai un atleta sulla via del tramonto. La sua difesa battuta da lui sostenuta sin qui ha fatto un passo in avanti. In qualche momento ha degli sprazzi che rievocano la tecnica polacca ma si tratta di fuochi di paglia. L'arbitro poteva anche decretare la vittoria di Calzavara, ma la situazione non sarebbe per questo cambiata. Hecht agli sgoccioli e ha ben poco ormai da spendere. Anzi ha forse consumato tutto il suo ring dei

Probabilmente è stata l'ultima ripresa a decidere: i due avversari erano in quel momento pressoché pari. Hecht ha vinto per conto nostro — la 15ª, 16ª, 17ª, 18ª, 19ª, 20ª, 21ª, 22ª, 23ª, 24ª, 25ª, 26ª, 27ª, 28ª, 29ª, 30ª, 31ª, 32ª, 33ª, 34ª, 35ª, 36ª, 37ª, 38ª, 39ª, 40ª, 41ª, 42ª, 43ª, 44ª, 45ª, 46ª, 47ª, 48ª, 49ª, 50ª, 51ª, 52ª, 53ª, 54ª, 55ª, 56ª, 57ª, 58ª, 59ª, 60ª, 61ª, 62ª, 63ª, 64ª, 65ª, 66ª, 67ª, 68ª, 69ª, 70ª, 71ª, 72ª, 73ª, 74ª, 75ª, 76ª, 77ª, 78ª, 79ª, 80ª, 81ª, 82ª, 83ª, 84ª, 85ª, 86ª, 87ª, 88ª, 89ª, 90ª, 91ª, 92ª, 93ª, 94ª, 95ª, 96ª, 97ª, 98ª, 99ª, 100ª, 101ª, 102ª, 103ª, 104ª, 105ª, 106ª, 107ª, 108ª, 109ª, 110ª, 111ª, 112ª, 113ª, 114ª, 115ª, 116ª, 117ª, 118ª, 119ª, 120ª, 121ª, 122ª, 123ª, 124ª, 125ª, 126ª, 127ª, 128ª, 129ª, 130ª, 131ª, 132ª, 133ª, 134ª, 135ª, 136ª, 137ª, 138ª, 139ª, 140ª, 141ª, 142ª, 143ª, 144ª, 145ª, 146ª, 147ª, 148ª, 149ª, 150ª, 151ª, 152ª, 153ª, 154ª, 155ª, 156ª, 157ª, 158ª, 159ª, 160ª, 161ª, 162ª, 163ª, 164ª, 165ª, 166ª, 167ª, 168ª, 169ª, 170ª, 171ª, 172ª, 173ª, 174ª, 175ª, 176ª, 177ª, 178ª, 179ª, 180ª, 181ª, 182ª, 183ª, 184ª, 185ª, 186ª, 187ª, 188ª, 189ª, 190ª, 191ª, 192ª, 193ª, 194ª, 195ª, 196ª, 197ª, 198ª, 199ª, 200ª, 201ª, 202ª, 203ª, 204ª, 205ª, 206ª, 207ª, 208ª, 209ª, 210ª, 211ª, 212ª, 213ª, 214ª, 215ª, 216ª, 217ª, 218ª, 219ª, 220ª, 221ª, 222ª, 223ª, 224ª, 225ª, 226ª, 227ª, 228ª, 229ª, 230ª, 231ª, 232ª, 233ª, 234ª, 235ª, 236ª, 237ª, 238ª, 239ª, 240ª, 241ª, 242ª, 243ª, 244ª, 245ª, 246ª, 247ª, 248ª, 249ª, 250ª, 251ª, 252ª, 253ª, 254ª, 255ª, 256ª, 257ª, 258ª, 259ª, 260ª, 261ª, 262ª, 263ª, 264ª, 265ª, 266ª, 267ª, 268ª, 269ª, 270ª, 271ª, 272ª, 273ª, 274ª, 275ª, 276ª, 277ª, 278ª, 279ª, 280ª, 281ª, 282ª, 283ª, 284ª, 285ª, 286ª, 287ª, 288ª, 289ª, 290ª, 291ª, 292ª, 293ª, 294ª, 295ª, 296ª, 297ª, 298ª, 299ª, 300ª, 301ª, 302ª, 303ª, 304ª, 305ª, 306ª, 307ª, 308ª, 309ª, 310ª, 311ª, 312ª, 313ª, 314ª, 315ª, 316ª, 317ª, 318ª, 319ª, 320ª, 321ª, 322ª, 323ª, 324ª, 325ª, 326ª, 327ª, 328ª, 329ª, 330ª, 331ª, 332ª, 333ª, 334ª, 335ª, 336ª, 337ª, 338ª, 339ª, 340ª, 341ª, 342ª, 343ª, 344ª, 345ª, 346ª, 347ª, 348ª, 349ª, 350ª, 351ª, 352ª, 353ª, 354ª, 355ª, 356ª, 357ª, 358ª, 359ª, 360ª, 361ª, 362ª, 363ª, 364ª, 365ª, 366ª, 367ª, 368ª, 369ª, 370ª, 371ª, 372ª, 373ª, 374ª, 375ª, 376ª, 377ª, 378ª, 379ª, 380ª, 381ª, 382ª, 383ª, 384ª, 385ª, 386ª, 387ª, 388ª, 389ª, 390ª, 391ª, 392ª, 393ª, 394ª, 395ª, 396ª, 397ª, 398ª, 399ª, 400ª, 401ª, 402ª, 403ª, 404ª, 405ª, 406ª, 407ª, 408ª, 409ª, 410ª, 411ª, 412ª, 413ª, 414ª, 415ª, 416ª, 417ª, 418ª, 419ª, 420ª, 421ª, 422ª, 423ª, 424ª, 425ª, 426ª, 427ª, 428ª, 429ª, 430ª, 431ª, 432ª, 433ª, 434ª, 435ª, 436ª, 437ª, 438ª, 439ª, 440ª, 441ª, 442ª, 443ª, 444ª, 445ª, 446ª, 447ª, 448ª, 449ª, 450ª, 451ª, 452ª, 453ª, 454ª, 455ª, 456ª, 457ª, 458ª, 459ª, 460ª, 461ª, 462ª, 463ª, 464ª, 465ª, 466ª, 467ª, 468ª, 469ª, 470ª, 471ª, 472ª, 473ª, 474ª, 475ª, 476ª, 477ª, 478ª, 479ª, 480ª, 481ª, 482ª, 483ª, 484ª, 485ª, 486ª, 487ª, 488ª, 489ª, 490ª, 491ª, 492ª, 493ª, 494ª, 495ª, 496ª, 497ª, 498ª, 499ª, 500ª, 501ª, 502ª, 503ª, 504ª, 505ª, 506ª, 507ª, 508ª, 509ª, 510ª, 511ª, 512ª, 513ª, 514ª, 515ª, 516ª, 517ª, 518ª, 519ª, 520ª, 521ª, 522ª, 523ª, 524ª, 525ª, 526ª, 527ª, 528ª, 529ª, 530ª, 531ª, 532ª, 533ª, 534ª, 535ª, 536ª, 537ª, 538ª, 539ª, 540ª, 541ª, 542ª, 543ª, 544ª, 545ª, 546ª, 547ª, 548ª, 549ª, 550ª, 551ª, 552ª, 553ª, 554ª, 555ª, 556ª, 557ª, 558ª, 559ª, 560ª, 561ª, 562ª, 563ª, 564ª, 565ª, 566ª, 567ª, 568ª, 569ª, 570ª, 571ª, 572ª, 573ª, 574ª, 575ª, 576ª, 577ª, 578ª, 579ª, 580ª, 581ª, 582ª, 583ª, 584ª, 585ª, 586ª, 587ª, 588ª, 589ª, 590ª, 591ª, 592ª, 593ª, 594ª, 595ª, 596ª, 597ª, 598ª, 599ª, 600ª, 601ª, 602ª, 603ª, 604ª, 605ª, 606ª, 607ª, 608ª, 609ª, 610ª, 611ª, 612ª, 613ª, 614ª, 615ª, 616ª, 617ª, 618ª, 619ª, 620ª, 621ª, 622ª, 623ª, 624ª, 625ª, 626ª, 627ª, 628ª, 629ª, 630ª, 631ª, 632ª, 633ª, 634ª, 635ª, 636ª, 637ª, 638ª, 639ª, 640ª, 641ª, 642ª, 643ª, 644ª, 645ª, 646ª, 647ª, 648ª, 649ª, 650ª, 651ª, 652ª, 653ª, 654ª, 655ª, 656ª, 657ª, 658ª, 659ª, 660ª, 661ª, 662ª, 663ª, 664ª, 665ª, 666ª, 667ª, 668ª, 669ª, 670ª, 671ª, 672ª, 673ª, 674ª, 675ª, 676ª, 677ª, 678ª, 679ª, 680ª, 681ª, 682ª, 683ª, 684ª, 685ª, 686ª, 687ª, 688ª, 689ª, 690ª, 691ª, 692ª, 693ª, 694ª, 695ª, 696ª, 697ª, 698ª, 699ª, 700ª, 701ª, 702ª, 703ª, 704ª, 705ª, 706ª, 707ª, 708ª, 709ª, 710ª, 711ª, 712ª, 713ª, 714ª, 715ª, 716ª, 717ª, 718ª, 719ª, 720ª, 721ª, 722ª, 723ª, 724ª, 725ª, 726ª, 727ª, 728ª, 729ª, 730ª, 731ª, 732ª, 733ª, 734ª, 735ª, 736ª, 737ª, 738ª, 739ª, 740ª, 741ª, 742ª, 743ª, 744ª, 745ª, 746ª, 747ª, 748ª, 749ª, 750ª, 751ª, 752ª, 753ª, 754ª, 755ª, 756ª, 757ª, 758ª, 759ª, 760ª, 761ª, 762ª, 763ª, 764ª, 765ª, 766ª, 767ª, 768ª, 769ª, 770ª, 771ª, 772ª, 773ª, 774ª, 775ª, 776ª, 777ª, 778ª, 779ª, 780ª, 781ª, 782ª, 783ª, 784ª, 785ª, 786ª, 787ª, 788ª, 789ª, 790ª, 791ª, 792ª, 793ª, 794ª, 795ª, 796ª, 797ª, 798ª, 799ª, 800ª, 801ª, 802ª, 803ª, 804ª, 805ª, 806ª, 807ª, 808ª, 809ª, 810ª, 811ª, 812ª, 813ª, 814ª, 815ª, 816ª, 817ª, 818ª, 819ª, 820ª, 821ª, 822ª, 823ª, 824ª, 825ª, 826ª, 827ª, 828ª, 829ª, 830ª, 831ª, 832ª, 833ª, 834ª, 835ª, 836ª, 837ª, 838ª, 839ª, 840ª, 841ª, 842ª, 843ª, 844ª, 845ª, 846ª, 847ª, 848ª, 849ª, 850ª, 851ª, 852ª, 853ª, 854ª, 855ª, 856ª, 857ª, 858ª, 859ª, 860ª, 861ª, 862ª, 863ª, 864ª, 865ª, 866ª, 867ª, 868ª, 869ª, 870ª, 871ª, 872ª, 873ª, 874ª, 875ª, 876ª, 877ª, 878ª, 879ª, 880ª, 881ª, 882ª, 883ª, 884ª, 885ª, 886ª, 887ª, 888ª, 889ª, 890ª, 891ª, 892ª, 893ª, 894ª, 895ª, 896ª, 897ª, 898ª, 899ª, 900ª, 901ª, 902ª, 903ª, 904ª, 905ª, 906ª, 907ª, 908ª, 909ª, 910ª, 911ª, 912ª, 913ª, 914ª, 915ª, 916ª, 917ª, 918ª, 919ª, 920ª, 921ª, 922ª, 923ª, 924ª, 925ª, 926ª, 927ª, 928ª, 929ª, 930ª, 931ª, 932ª, 933ª, 934ª, 935ª, 936ª, 937ª, 938ª, 939ª, 940ª, 941ª, 942ª, 943ª, 944ª, 945ª, 946ª, 947ª, 948ª, 949ª, 950ª, 951ª, 952ª, 953ª, 954ª, 955ª, 956ª, 957ª, 958ª, 959ª, 960ª, 961ª, 962ª, 963ª, 964ª, 965ª, 966ª, 967ª, 968ª, 969ª, 970ª, 971ª, 972ª, 973ª, 974ª, 975ª, 976ª, 977ª, 978ª, 979ª, 980ª, 981ª, 982ª, 983ª, 984ª, 985ª, 986ª, 987ª, 988ª, 989ª, 990ª, 991ª, 992ª, 993ª, 994ª, 995ª, 996ª, 997ª, 998ª, 999ª, 1000ª, 1001ª, 1002ª, 1003ª, 1004ª, 1005ª, 1006ª, 1007ª, 1008ª, 1009ª, 1010ª, 1011ª, 1012ª, 1013ª, 1014ª, 1015ª, 1016ª, 1017ª, 1018ª, 1019ª, 1020ª, 1021ª, 1022ª, 1023ª, 1024ª, 1025ª, 1026ª, 1027ª, 1028ª, 1029ª, 1030ª, 1031ª, 1032ª, 1033ª, 1034ª, 1035ª, 1036ª, 1037ª, 1038ª, 1039ª, 1040ª, 1041ª, 1042ª, 1043ª, 1044ª, 1045ª, 1046ª, 1047ª, 1048ª, 1049ª, 1050ª, 1051ª, 1052ª, 1053ª, 1054ª, 1055ª, 1056ª, 1057ª, 1058ª, 1059ª, 1060ª, 1061ª, 1062ª, 1063ª, 1064ª, 1065ª, 1066ª, 1067ª, 1068ª, 1069ª, 1070ª, 1071ª, 1072ª, 1073ª, 1074ª, 1075ª, 1076ª, 1077ª, 1078ª, 1079ª, 1080ª, 1081ª, 1082ª, 1083ª, 1084ª, 1085ª, 1086ª, 1087ª, 1088ª, 1089ª, 1090ª, 1091ª, 1092ª, 1093ª, 1094ª, 1095ª, 1096ª, 1097ª, 1098ª, 1099ª, 1100ª, 1101ª, 1102ª, 1103ª, 1104ª, 1105ª, 1106ª, 1107ª, 1108ª, 1109ª, 1110ª, 1111ª, 1112ª, 1113ª, 1114ª, 1115ª, 1116ª, 1117ª, 1118ª, 1119ª, 1120ª, 1121ª, 1122ª, 1123ª, 1124ª, 1125ª, 1126ª, 1127ª, 1128ª, 1129ª, 1130ª, 1131ª, 1132ª, 1133ª, 1134ª, 1135ª, 1136ª, 1137ª, 1138ª, 1139ª, 1140ª, 1141ª, 1142ª, 1143ª, 1144ª, 1145ª, 1146ª, 1147ª, 1148ª, 1149ª, 1150ª, 1151ª, 1152ª, 1153ª, 1154ª, 1155ª, 1156ª, 1157ª, 1158ª, 1159ª, 1160ª, 1161ª, 1162ª, 1163ª, 1164ª, 1165ª, 1166ª, 1167ª, 1168ª, 1169ª, 1170ª, 1171ª, 1172ª, 1173ª, 1174ª, 1175ª, 1176ª, 1177ª, 1178ª, 1179ª, 1180ª, 1181ª, 1182ª, 1183ª, 1184ª, 1185ª, 1186ª, 1187ª, 1188ª, 1189ª, 1190ª, 1191ª, 1192ª, 1193ª, 1194ª, 1195ª, 1196ª, 1197ª, 1198ª, 1199ª, 1200ª, 1201ª, 1202ª, 1203ª, 1204ª, 1205ª, 1206ª, 1207ª, 1208ª, 1209ª, 1210ª, 1211ª, 1212ª, 1213ª, 1214ª, 1215ª, 1216ª, 1217ª, 1218ª, 1219ª, 1220ª, 1221ª, 1222ª, 1223ª, 1224ª, 1225ª, 1226ª, 1227ª, 1228ª, 1229ª, 1230ª, 1231ª, 1232ª, 1233ª, 1234ª, 1235ª, 1236ª, 1237ª, 1238ª, 1239ª, 1240ª, 1241ª, 1242ª, 1243ª, 1244ª, 1245ª, 1246ª, 1247ª, 1248ª, 1249ª, 1250ª, 1251ª, 1252ª, 1253ª, 1254ª, 1255ª, 1256ª, 1257ª, 1258ª, 1259ª, 1260ª, 1261ª, 1262ª, 1263ª, 1264ª, 1265ª, 1266ª, 1267ª, 1268ª, 1269ª, 1270ª, 1271ª, 1272ª, 1273ª, 1274ª, 1275ª, 1276ª, 1277ª, 1278ª, 1279ª, 1280ª, 1281ª, 1282ª, 1283ª, 1284ª, 1285ª, 1286ª, 1287ª, 1288ª, 1289ª, 1290ª, 1291ª, 1292ª, 1293ª, 1294ª, 1295ª, 1296ª, 1297ª, 1298ª, 1299ª, 1300ª, 1301ª, 1302ª, 1303ª, 1304ª, 1305ª, 1306ª, 1307ª, 1308ª, 1309ª, 1310ª, 1311ª, 1312ª, 1313ª, 1314ª, 1315ª, 1316ª, 1317ª, 1318ª, 1319ª, 1320ª, 1321ª, 1322ª, 1323ª, 1324ª, 1325ª, 1326ª, 1327ª, 1328ª, 1329ª, 1330ª, 1331ª, 1332ª, 1333ª, 1334ª, 1335ª, 1336ª, 1337ª, 1338ª, 1339ª, 1340ª, 1341ª, 1342ª, 1343ª, 1344ª, 1345ª, 1346ª, 1347ª, 1348ª, 1349ª, 1350ª, 1351ª, 1352ª, 1353ª, 1354ª, 1355ª, 1356ª, 1357ª, 1358ª, 1359ª, 1360ª, 1361ª, 1362ª, 1363ª, 1364ª, 1365ª, 1366ª, 1367ª, 1368ª, 1369ª, 1370ª, 1371ª, 1372ª, 1373ª, 1374ª, 1375ª, 1376ª, 1377ª, 1378ª, 1379ª, 1380ª, 1381ª, 1382ª, 1383ª, 1384ª, 1385ª, 1386ª, 1387ª, 1388ª, 1389ª, 1390ª, 1391ª, 1392ª, 1393ª, 1394ª, 1395ª, 1396ª, 1397ª, 1398ª, 1399ª, 1400ª, 1401ª, 1402ª, 1403ª, 1404ª, 1405ª, 1406ª, 1407ª, 1408ª, 1409ª, 1410ª, 1411ª, 1412ª, 1413ª, 1414ª, 1415ª, 1416ª, 1417ª, 1418ª, 1419ª, 1420ª, 1421ª, 1422ª, 1423ª, 1424ª, 1425ª, 1426ª, 1427ª, 1428ª, 1429ª, 1430ª, 1431ª, 1432ª, 1433ª, 1434ª, 1435ª, 1436ª, 1437ª, 1438ª, 1439ª, 1440ª, 1441ª, 1442ª, 1443ª, 1444ª, 1445ª, 1446ª, 1447ª, 1448ª, 1449ª, 1450ª, 1451ª, 1452ª, 1453ª, 1454ª, 1455ª, 1456ª, 1457ª, 1458ª, 1459ª, 1460ª, 1461ª, 1462ª, 1463ª, 1464ª, 1465ª, 1466ª, 1467ª, 1468ª, 1469ª, 1470ª, 1471ª, 1472ª, 1473ª, 1474ª, 1475ª, 1476ª, 1477ª, 1478ª, 1479ª, 1480ª, 1481ª, 1482ª, 1483ª, 1484ª, 1485ª, 1486ª, 1487ª, 1488ª, 1489ª, 1490ª, 1491ª, 1492ª, 1493ª, 1494ª, 1495ª, 1496ª, 1497ª, 1498ª, 1499ª, 1500ª, 1501ª, 1502ª, 1503ª, 1504ª, 1505ª, 1506ª, 1507ª, 1508ª, 1509ª, 1510ª, 1511ª, 1512ª, 1513ª, 1514ª, 1515ª, 1516ª, 1517ª, 1518ª, 1519ª, 1520ª, 1521ª, 1522ª, 1523ª, 1524ª, 1525ª, 1526ª, 1527ª, 1528ª, 1529ª, 1530ª, 1531ª, 1532ª, 1533ª, 1534ª, 1535ª, 1536ª, 1537ª, 1538ª, 1539ª, 1540ª, 1541ª, 1542ª, 1543ª, 1544ª, 1545ª, 1546ª, 1547ª, 1548ª, 1549ª, 1550ª, 1551ª, 1552ª, 1553ª, 1554ª, 1555ª, 1556ª, 1557ª, 1558ª, 1559ª, 1560ª, 1561ª, 1562ª, 1563ª, 1564ª, 1565ª, 1566ª, 1567ª, 1568ª, 1569ª, 1570ª, 1571ª, 1572ª, 1573ª, 1574ª, 1575ª, 1576ª, 1577ª, 1578ª, 1579ª, 1580ª, 1581ª, 1582ª, 1583ª, 1584ª, 1585ª, 1586ª, 1587ª, 1588ª, 1589ª, 1590ª, 1591ª, 1592ª, 1593ª, 1594ª, 1595ª, 1596ª, 1597ª, 1598ª, 1599ª, 1600ª, 1601ª, 1602ª, 1603ª, 1604ª, 1605ª, 1606ª, 1607ª, 1608ª, 1609ª, 1610ª, 1611ª, 1612ª, 1613ª, 1614ª, 1615ª, 1616ª, 1617ª, 1618ª, 1619ª, 1620ª, 1621ª, 1622ª, 1623ª, 1624ª, 1625ª, 1626ª, 1627ª, 1628ª, 1629ª, 1630ª, 1631ª, 1632ª, 1633ª, 1634ª, 1635ª, 1636ª, 1637ª, 1638ª, 1639ª, 1640ª, 1641ª, 1642ª, 1643ª, 1644ª, 1645ª, 1646ª, 1647ª, 1648ª, 1649ª, 1650ª, 1651ª, 1652ª, 1653ª, 1654ª, 1655ª, 1656ª, 1657ª, 1658ª, 1659ª, 1660ª, 1661ª, 1662ª, 1663ª, 1664ª, 1665ª, 1666ª, 1667ª, 1668ª, 1669ª, 1670ª, 1671ª, 1672ª, 1673ª, 1674ª, 1675ª, 1676ª, 1677ª, 1678ª, 1679ª, 1680ª, 1681ª, 1682ª, 1683ª, 1684ª, 1685ª, 1686ª, 1687ª, 1688ª, 1689ª, 1690ª, 1691ª, 1692ª, 1693ª, 1694ª, 1695ª, 1696ª, 1697ª, 1698ª, 1699ª, 1700ª, 1701ª, 1702ª, 1703ª, 1704ª, 1705ª, 1706ª, 1707ª, 1708ª, 1709ª, 1710ª, 1711ª, 1712ª, 1713ª, 1714ª, 1715ª, 1716ª, 1717ª, 1718ª, 1719ª, 1720ª, 1721ª, 1722ª, 1723ª, 1724ª, 1725ª, 1726ª, 1727ª, 1728ª, 1729ª, 1730ª, 1731ª, 1732ª, 1733ª, 1734ª, 1735ª, 1736ª, 1737ª, 1738ª, 1739ª, 1740ª, 1741ª, 1742ª, 1743ª, 1744ª, 1745ª, 1746ª, 1747ª, 1748ª, 1749ª, 1750ª, 1751ª, 1752ª, 1753ª, 1754ª, 1755ª, 1756ª, 1757ª, 1758ª, 1759ª, 1760ª, 1761ª, 1762ª, 1763ª, 1764ª, 1765ª, 1766ª, 1767ª, 1768ª,



**PUBBLICITA' ECONOMICA**  
Via S. Teresa N. 7  
40138 - BOLOGNA - Tel. 051/26001



the long and short of it:

**Gigi Boccarini**

MILANO, sabato sera.  
Il rampante della "Italiana"  
corridori disfilanti su strada  
avrà luogo a Milano il 21 (22)  
glio 1987. Sono state fissate  
seguenti le proporzioni rionali:  
14; Piemonte 18, Lombardia  
17, Veneto 8, Trentino-Alto  
Adige 5, Friuli Venezia Giulia  
4, Liguria 3, Emilia 3, Toscana  
7, Marche 3, Umbria 4, Lazio  
5, Abruzzo 3, Campania  
Fuglie 5, Lucania 4, Calabria  
Molise 7, Basilicata 3.

**Asquelli, « leader politico » del Giro di Francia**

**Sul campo neutro di Pisa i bianchi cercheranno di battere il Chinotto Neri per conquistare il primato assoluto della IV serie**

brare la ricorrenza conquistata dal titolo, sia pure più modesto e puramente simbolico di campioni di IV Serie.

Il programma della giornata è noto: Per Verelli - Chintolli a Pisa; Per Neri - Ravennani a Livorno; Per Neri - Per quanto riguarda la squadra toscana si apprende che Toderici ha l'intenzione di confermare a Villa il stesso schieramento visto nella sconfitta con la Lazio. Il piano difensivo ancora a Roma. Rimane il solo dubbio per Ametis, che proprio in questa circostanza si è fatto male.

Questora i medici consiglieranno l'esclusione del torinese, già infortunato, e il ritorno di Elio Ciochetti. Ecco l'annunciato schieramento dei bianchi:

**La selezione dei concorrenti** « 2 tipi » di domani ha tutta l'aria di essere una schizofrenia da milionario. Si sono estremamente aperte le porte del concorso, indicando ai concorrenti dalle « fasce » Milano, Napoli con prove di galoppo, Roma, Bologna, Firenze e Trieste con gare di fondo. Ancora una volta il concorso di domani l'assente del prove si porta a casa con un cavale come quasi sempre: si tratta di Sesto San Giovanni, che non tornerà a Firenze, che non tornerà a Milano, che non tornerà in gara regionale, il premio Polaris.

La prima corsa che proponiamo a voi « handicapper », che si risu-

poteva esserci; a nostro avviso  
pertinaciere ha fatto un lavoro co-  
stoso, equilibrando quasi perfe-  
ttamente i valori in campo; il co-  
sto di tempo può variare, con-  
siderando il tempo posto nel Derby  
di St. Quarè nell'Arenaccio, a  
favore questo cavallo della razza  
del Soudo, che dovrà però re-  
stare sano a tutti gli avversari. In  
Napoli, Bologna e Trieste presen-  
tano tre corse in cui per il pe-  
gnetico ci si può tranquillizzare  
affidare al trotto. Rarissime  
le corse vitali con vicine  
sorelle. Anche la corsa romana  
spiega, ma Da Milano e Ne-  
l'elenco di essere preferiti.

**1-X** Milano (B. Moro), premiato  
Doris (Giacca) (gruppo, 1.230.000 n. 2000); 12 parienti).

**X-1** Roma (Villa Glori), gennaio. **Lacerte** (trotto, 15.400.000, n. 2002). 3 partenti. Sulle molte molte **canagone**, vediamo che in corsa Di Finis (gr. 22). Naldi (gr. 21), poi, scappa, e la colla di 20 metri, 3 con più addosso una diavola.

**1-2** **Borghese** (Autovoglia), per un **Montano** (trotto, 15.400.000, n. 2004). 3 partenti. Sulle due dove **concorrono** sono **tracce** di **disordine**. La colla quindi problematica, soprattutto

**1-2 Firenze (Motone), premio**  
Pringo (trofeo), L. 450.000  
n. 2460; 9 parimenti, Sieto Bolo  
(gr. 3) e il nato Sarcirio e cr  
diamo che solo un incidente po  
sa privarlo del successo. Diolo  
kol preferito Danilo (gr. 2)

**X-X Firenze (Montebello), pr**  
mo della Caccia (trofeo)  
L. 500.000, n. 1600; 9 parimenti  
West End (gr. 3), assomiglian  
esti altri concorrenti con qua  
lità di 20 metri, è la nostra s  
vorta. Per il posto d'onore im  
chiamo Danilo (gr. 3).

[illegible][illegible]

1000

---

---

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_











